



PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy A-075 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy A-075 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepeku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M₀) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy A-075 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: A-075 A50-X E20 55R-01 4255 D = 11,0 kN S = 90 kg R = 2100 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy A-075 składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|--|----------|-------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 8. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 3 szt. |
| 2. Kula (ACS-6002) | - 1 szt. | 9. Śruba M12x30 (PN/M-82105) | - 1 szt. |
| 3. Gniazdo kuli | - 1 szt. | 10. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 4 szt. |
| 4. Uchwyt gniazda (CZ-050.00) | - 1 szt. | 11. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 4 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa Ø21,3/Ø16,5x60,5 | - 2 szt. | 12. Podkładka okrągła Ø13,0 | - 4 szt. |
| 6. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 8 szt. | 13. Nakrętka M10 | - 4 szt. |
| 7. Śruba M10x100 (PN/M-82101) | - 4 szt. | | |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

09.06.2022.

Nr kat. A-075

1. Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego.
2. Zdemontować zderzak tylny, oraz boczne osłony wewnątrz bagażnika, zdemontować wzmocnienie zderzaka, od wzmocnienia odkręcić uchwyty mocujące (nie będą ponownie wykorzystane).
3. Wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic i skręcić w fabrycznych punktach śrubami M10x100 (7) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (6) podkładkami sprężystymi Ø10,2 (10) i nakrętkami M10 (13).
4. Do korpusu (1) dokręcić wzmocnienie zderzaka w punktach A przy pomocy fabrycznych śrub stosując tulejki dystansowe (5).
5. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x30 (9) - 1 szt. i M12x25 (8) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (11) i okrągłymi Ø13,0 (12).
6. Wykonać podcięcie zderzaka zgodnie z rys. 1.
7. Zamontować zderzak tylny oraz boczne osłony wewnątrz bagażnika.
8. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) (zgodnie z załączoną instrukcją).

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

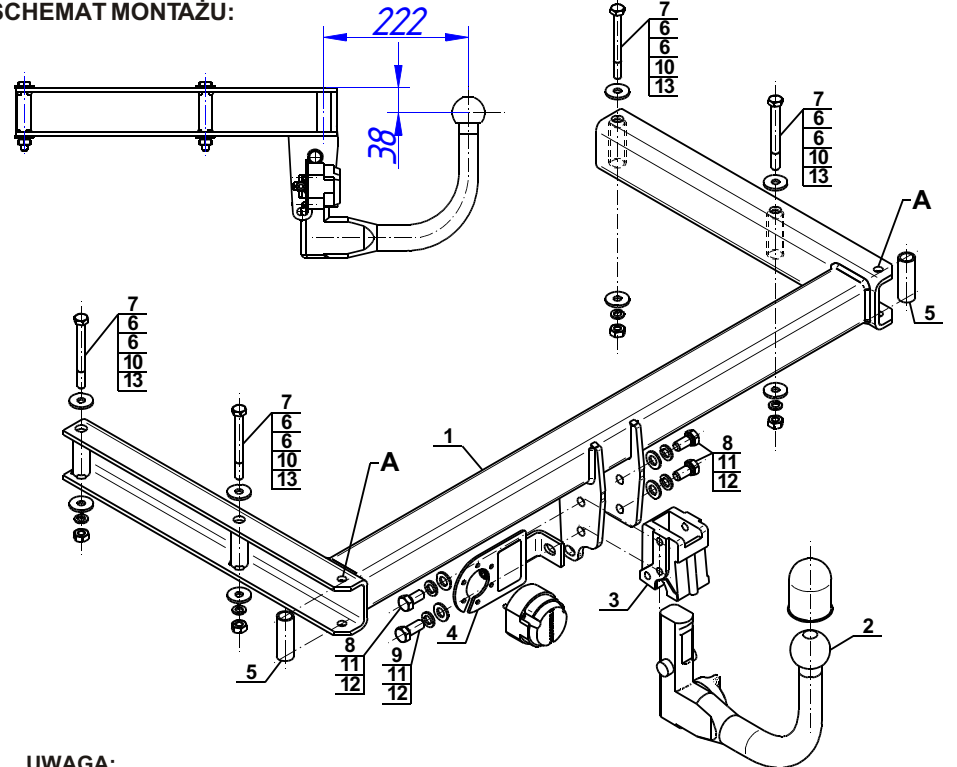
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego A-075.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego A-075 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego A-075 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek nie może być naprawiany. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. A-075



DESTINATION

Tow bar A-075 is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with E20 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar A-075 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M₀). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar A-075 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: A-075 A50-X E20 55R-01 4255 D = 11,0 kN S = 90 kg R = 2100 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Theoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawbar free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar A-075 is made up of the following elements:

- | | | | |
|--|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 8. Bolt M12x25 | - 3 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-6002) | - 1 piece | 9. Bolt M12x30 | - 1 piece |
| 3. Tow ball socket | - 1 piece | 10. Spring washer Ø10,2 | - 4 pieces |
| 4. Electrical socket plate (CZ-050.00) | - 1 piece | 11. Spring washer Ø12,2 | - 4 pieces |
| 5. Distance sleeve Ø21,3/Ø16,5x60,5 | - 2 pieces | 12. Round washer Ø13,0 | - 4 pieces |
| 6. Special washer Ø30/Ø10,5x3 | - 8 pieces | 13. Nut M10 | - 4 pieces |
| 7. Bolt M10x100 | - 4 pieces | | |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation requires removing and cutting of the rear bumper.
2. Remove rear bumper and the lateral covers inside the trunk, remove the reinforcement and then remove the handles from the reinforcement. (The handles will not be reused).
3. Slide the towbar mainframe (1) into internal part of the stringers and screw in factory points using bolts M10x100 (7) with washers Ø30/Ø10,5x3 (6), spring washers Ø10,2 (10) and nuts M10 (13).
4. To the towbar mainframe (1) attach the reinforcement of the bumper and screw in points A using factory bolts with distance sleeves (5).
5. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the towbar mainframe (1) and screw using bolts M12x30 (9) - 1 pc. And M12x25 (8) - 3 pcs. with spring washers Ø12,2 (11) and round washers Ø13,0 (12).
6. Make an undercut in the bumper according to the fig. 1.
7. Install the bumper and lateral covers inside the trunk.
8. Plug the tow ball (2) into the socket (3) following the attached instructions.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

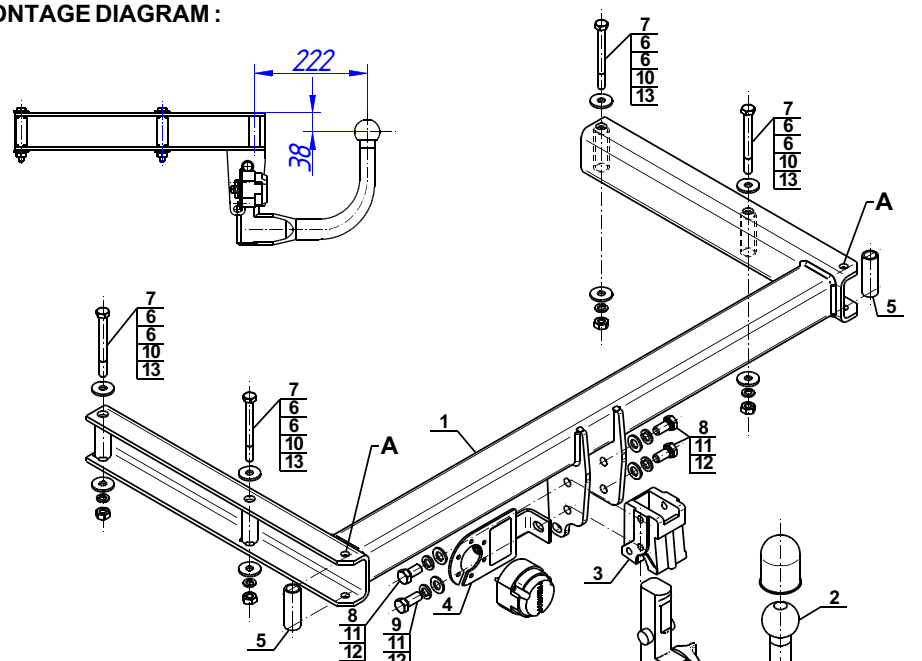
Obeying this instruction assures correct montage and the A-075 tow bar operating.

After assembling of the tow bar A-075 you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. A-075

09.06.2022.

Cat. No. A-075

STEINHOF® Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:



Audi A4 (4D) (11/2007 - 2015)
Audi A4 (Kombi) (04/2008 - 2015)
Audi A5 (Coupe) (06/2007 - 2015)
Audi A5 Sportback (8TA) (09/2009 - 01/2017)

Katalognummer A-075

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **A-075** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **A-075** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **A-075** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: A-075	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4255	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 11,0 kN	D-Wert
S = 90 kg	Stützlast
R = 2100 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **A-075** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	8. Schraube M12x25	- 3 Stück
2. Kupplungskugel (ACS-6002)	- 1 Stück	9. Schraube M12x30	- 1 Stück
3. Kupplungskugelsteckdose	- 1 Stück	10. Federring Ø10,2	- 4 Stück
4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00)	- 1 Stück	11. Federring Ø12,2	- 4 Stück
5. Distanzhülse Ø21,3/Ø16,5x60,5	- 2 Stück	12. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 8 Stück	13. Mutter M10	- 4 Stück
7. Schraube M10x100	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung A-075 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange, die Seitenverkleidungen innen des Kofferraumes sowie die Stoßstangeverstärkung demontieren, von der Stoßstangeverstärkung die befestigenden Elemente entfernen (sie werden nicht wieder benutzt).

- Das Gestell (1) in die Längsträger einschieben und in den ab Werk vorhandenen Punkten mit den Schrauben M10x100 (7), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (6), den Federringen Ø10,2 (10) und mit den Muttern M10 (13) festschrauben.
 - An das Gestell (1) die Stoßstangeverstärkung in den Punkten A mit den ab Werk vorhandenen Schrauben und mit den Distanzhülsen (5) anschrauben.
 - Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (9) - 1 St. und M12x25 (8) - 3 St. zusammen mit den Federringen Ø12,2 (11) und mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (12) anschrauben.
 - Den Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zchg. 1 durchführen.
 - Die Stoßstange und die Seitenverkleidungen innen des Kofferraumes wieder montieren.
 - Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren
- Achtung**
 An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:
 1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
 2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
 3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung A-075.

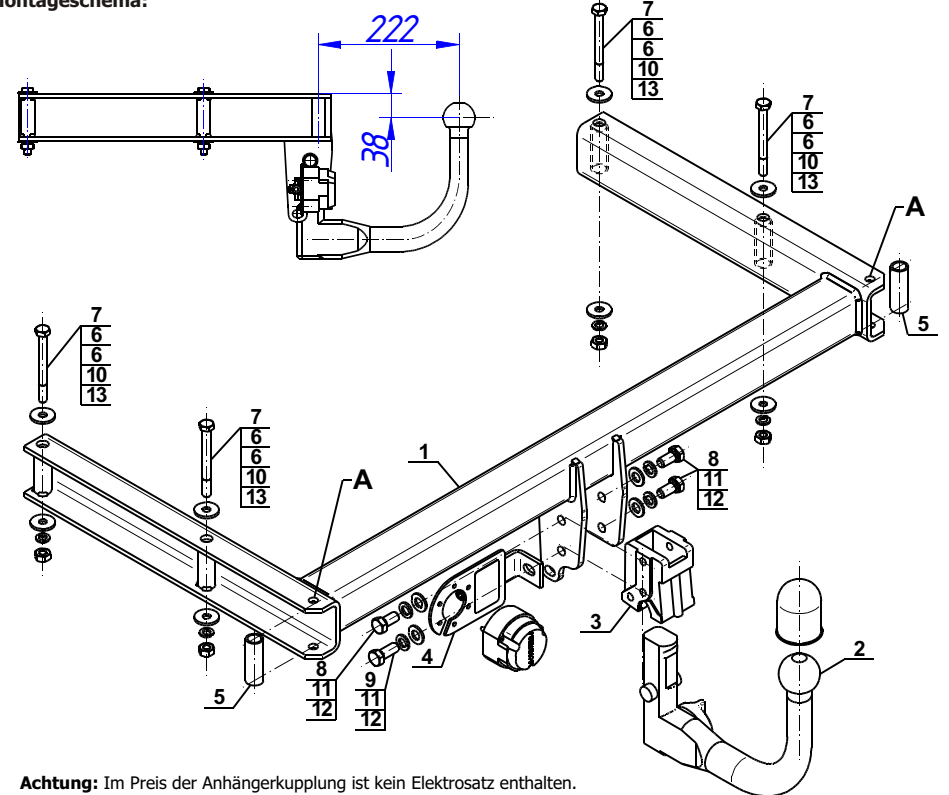
Montage der Anhängerkupplung **A-075** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **A-075** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.



holownicze.pl



holownicze.pl



ahkupplungen.de