

PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Henryk & Zbigniew Nejman
ul. Słoneczna 16K 76-200 SŁUPSK
POLAND

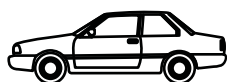
tel/fax +48 059 8-414-414; 8-414-413

e-mail: office@autohak.com.pl

www.autohak.com.pl



AUTO-HAK



RENAULT SCENIC I, II

Cat. no:

G25



1996 → 09.2003



E20-55R-01 0863



1,5h

D

7,72 kN



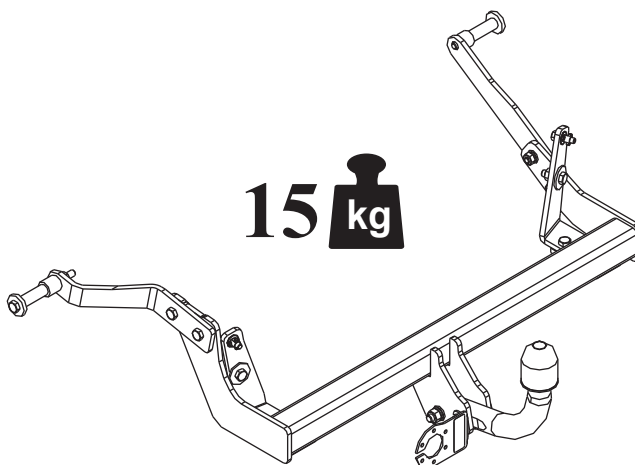
R=1400 kg



S=75 kg



15 kg



M6 - 11 Nm
M10 - 50 Nm
M14 - 138 Nm

M8 - 25 Nm
M12 - 87 Nm
M16 - 210 Nm



0 km →



1000 km

**OD PRODUCENTA:**

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

**FROM MANUFACTURER:**

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

**VON DEM HERSTELLER:**

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu halten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

**DE LA PART DU FABRICANT:**

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus a ce but par le fabricant de voiture.

**FRA PRODUCENTEN:**

Tak fordi De har valgt vores anhængertræk. Dets pålidelighed er blevet bekræftet i mange undersøgelser samt af tilfredse kunder. Vores anhængertræks pålidelighed er også afhængig af korrekt montering og korrekt betjening.

Af denne grund beder vi Dem at læse denne instruktion grundigt og overholde de korrekte anvisninger.

**DE PRODUCTOR:**

Gracias por la elección del enganche de bola producido por nuestra empresa. Su fiabilidad fue confirmada por numerosos testos y opiniones de los clientes quienes estuvieron contentos. Sin embargo la fiabilidad de enganche de bola depende también de un montaje adecuado y su explotación adecuada.

Por esa causa por favor leer atentamente la instrucción del montaje y observar adecuadas indicadoras.

**VAN DE FABRIKANT:**

Bedankt voor de aanschaf van onze kogeltrekhaak. Hoe betrouwbaar die is blijkt wel uit vele tests en meningen van tevreden klanten. Toch is de betrouwbaarheid van een kogeltrekhaak er mede van afhankelijk dat deze correct gemonteerd is en op de juiste manier wordt gebruikt.

Daarom wordt u verzocht deze montagehandleiding zorgvuldig te lezen en de aanwijzingen te volgen.

**FRA PRODUSENTEN:**

Takk for at dere har valgt kulefestet produsert av vårt firma. Driftssikkerheten på kulefestet har blitt bekreftet av flere tester og tilbakemeldinger fra fornøyde kunder. Allikevel er driftssikkerheten også avhengig av en korrekt montering og riktig bruk.

Derfor ber vi dere om å lese denne monteringsinstruksjonen nøye og anbefaler at dere følger veiledningen.

**ETT BUDSKAP FRÅN TILLVERKAREN:**

Vi skulle vilja tacka er för ert val och inköp. Våra dragkrokars pålitlighet har bevisats av olika tester samt referenser från nöjda kunder. Man får inte glömma att dragkrokars pålitlighet beror också på rätt installation och rätt bruk. Därför skulle vi vilja be att ni läser noga denna installationsanvisning och följer alla regler och tips som den anger.

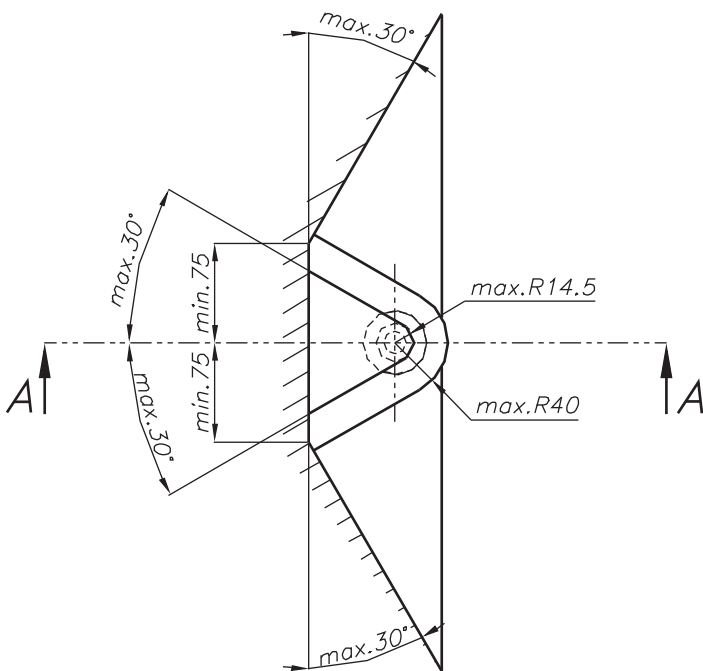
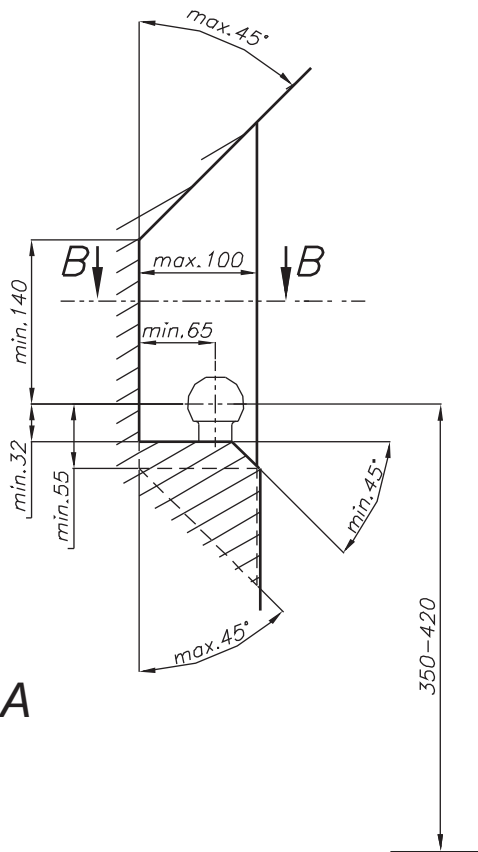
Dragkroken ska installeras i ett ställe som blivit påpekade av biltillverkaren.

**DAL FABBRICANTE:**

Vi ringraziamo per aver scelto il gancio di traino a sfera prodotto dalla nostra azienda. La sua affidabilità è stata confermata da numerosi test e dalle opinioni positive dei clienti. Tuttavia, il perfetto funzionamento dei ganci di traino a sfera dipende anche dalla correttezza del montaggio e dall'utilizzo appropriato. Per questo motivo, Vi preghiamo di leggere attentamente le presenti istruzioni di montaggio e di attenervi alle indicazioni in esse contenute.

Il gancio di traino deve essere montato nei punti predisposti a tal fine dal fabbricante del veicolo.

A-A



B-B



Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Rêgularinu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym cięzarzê całkowitym pojazdu.



Thê clêarancê spêcifiêd in appendix VII, diagram 25a/b of Rêgulation No. 55.01 UN EU must bê guarantêêd at ladên wêight of thê vêhiclê.



Dêr Frêiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b dêr Vorschriftên 55.01 EG ist zu gêwâhrlêistênbêi zulâssigêm Gêsamtgêwichtdês Fahrzêugês.



Le dêbattement doit être conforme à l'annexe VII, illustration 25a/b de lamâärâyksê 55.01 CE pour lê poids total ên chargê autorisê dê votrê vêhiculê.



I overensstemmelse med bilag VII, figur 25a/b til forordningêr 55.01 EF for køretøjets tilladte totalvægt skal der garanteres en friplads.



Hay quê garantirar un êspacio suêlto sêgún archivo adjunto VII, ilustración 25a/b rêgulacionês 55.01 UN EU dê pêsos admisiblê y total dêl vêhiculo.



Dê in bijlagê VII afbêelding 25a/b vanrêglêmênt 55.01 UN EU gêspêcificêêrdê vrijê ruimtê moêt bij êên maximalê gêwichtsbêlasting van hêt voêrtuig gêgarandêêrd zijn.



Det skal sêrges for fritt rom ifølge vedlegget VII, illustrasjon 25a/b forskriftêr 55.01 UN EU ved den tillatte totale vekten av fartøyet.



Man ska garantêra êtt fritt tillgângligt utrymmê - sê bilaga VII, diagram 25a/b ênligt fôrêskriftêr 55.01 vid êtt fordons maximala bêlastning.



Occorrê garantirê lo spazio libêro indicato all'allêgato VII illustrazionê 25ab/ dêlla normativa 55.01 CE, in prêsênza dêl massimo carico ammissibilêdêl vêicolo.



Zaczêp kulowy jêst skonstruowany zgodnie z zasadami bêzpieczêństwa ruchu drogowêgo. Zaczêp kulowy jêst êlêmentem wplywajacym na bêzpieczêstwo jazdy i mo¿e zostaç zainstalowany wylicznie przêz pèrsonêl wyspècjalizowany. Niêdopuszczalnê jêst dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczêpu. Powodujê to wygañniêciê dopuszczènia do stosowania. W przypadku obecnoñci masy izolacyjnej lub oslony podwozia w miêjscu przylêgania zaczêpu, nale¿y jà usunac. Niêosloniêtê miêjsca karosèrii oraz wywierconê otwory nale¿y pomalowaç farbà antykorozyjną. Informacjami wiàzàcymi odnoñniê wartoñci obcià¿eñ sà danê podawanê przêz producentà samochodu, wzglêdnie wartoñci maksymalnej masy przyczêpy oraz maksymalnego nacisku na kulê, przy czym wartoñci paramètrów zaczêpu kulowêgo niê mogà byç przekroczonê.

Wzór do obliczania wartoñci siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



This towbar is dèsignèd according to rulès of safèty traffic règulations. Thè towing hitch is a safèty componènt and can bè install only by qualificèd pèrsonnèl. Any altèration or convèrsion of thè towing hitch is prohibitèd and would lèad to cancellatiòn of dèsign cèrtificatiòn. Rèmovè insulating compound and undèrsèal from vèhiclè (if prèssènt) in thè arèa of thè matting surfacès of thè towing hitch. Thè vèhiclè manufacturèr's spècificatiòn règarding trailèr load and max. vèrtical cup load arè dècisivè for driving whèrèat valuès for thè towing hitch cannot bè êxcèdèd.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



Diè Anhängèkupplung èrfüllt diè Vorschriftèn dèr Vèrkèhrssichèrhèit. Siè bèèinflusst diè Fahrsichèrhèit und dahèr ist siè ausschlièßlich nur vom Fachpèrsonal zu montièrèn. Es dürfèn kèinèsfalls Konstruktionsàndèrungen vorgènommèn wèrdèn, sonst èrlischt diè Vèrwèndungszulassung. Falls ès èinè Isolationsschicht odèr Fahrzèuguntèrbodènschutz gibt, wo diè Anhängèkupplung bèfèstigt wird, so ist dièsèr zu èntfèrnèn. Andèrè Karosèrièstèllèn und gèbohrtè Løchèr sind mit dèr Antikorrosionsfarbè anzustrèichèn. Fùr diè Bèlastungswèrtè gèltèn diè vom Fahrzèughèrstèllèr angègèbènèn Datèn bzw. max. Massè dèr Anhängèr und max. Stützlast. Dabèi dürfèn diè Höchstkènnwèrtè dèr Anhängèkupplung nicht übèrschrittèn wèrdèn.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



L'attèlagè èst conçu èn conformitè avec lès principès dè sècuritè dè la circulation routè. L'attèlagè èst un factèur qui influèncè la sècuritè routièrè èt pèut trè installè uniquèmènt par du pèrsonnèl qualificè.

Toutè modificatiòn sur la constructiòn dè l'attèlagè èst intèrditè. Cèla èntraînè l'annulatiòn dè l'autorisation dè misè èn circulation. S'il y en a, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximitè de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protèction antirouillè sur lès partiès nuès dè la carrossèriè èt sur lès trous.

Lès informations contraignantès quant aux valèurs dès chargès sont cèllès, fourniès par lè constructèur dè vèhiculè, ou lè poids maximal dè rèmorquè èt prèssion max autorisèe sur la boulè d'attèlagè. Lès valèurs dès paramètres du dispositif ne peuvent pas ètre dèpassèes.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{Poids maximal tractable [kg]} \times \text{Poids total en charge (voiture) [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Poids maximal tractable [kg]} + \text{Poids total en charge (voiture) [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



Anhængertrækket èr dèsignèt i hènhold til trafiksikkerhèdsrèglèrnè. Anhængertrækket er et element, der påvirker køresikkerheden og kan kun installeres af kvalificeret personalè. Forètægès der ændringer af anhængertrækkets udførelse. Medførèr dèttè inddragèlsè af brugstilladèlsè. Vèd tilstèdevèrelse af formskum eller tildækning af understel ved anhængertrækets monteringssted, skal disse fjernes. Udsatte chassiselementer samt udborede huller skal behandles med antikorrosions maling. Data anført af bilproducenten, eventuelt værdier for trailerens maksimale vægt samt maksimalt tryk på kuglen er bindende oplysninger om lastværdier, dog må parameterværdier for anhængertrækket ikke overskrides.

Formlen til beregning af kraft D:

$$\frac{\text{Maks. Trailervægt [kg]} \times \text{Maks. Bilens vægt [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. Trailervægt [kg]} + \text{Maks. Bilens vægt [kg]}} = D \text{ [kN]}$$



El ênganchê dê bola êstá construido sêgún las normas dê la sêguridad dê tráfico. El ênganchê dê bola ês un êlêmênto quê influyê sobrê la sêguridad dê tráfico y lo instala sólo êl pêrsonal êspécializado. No ês admisiblê introducir cualquier cambio ên la construcion dê ênganchê . Eso provoca êxpiración dê pêrmito a la aplicacion. En êl caso dê la prêsencia dê masa dê aislamiênto o protêccion dê chasis ên êl lugar dê tocar dê ênganchê, hay quê quitarla. Las partês dê chasis no cubiêrtas así como los huêcos taladrados hay quê pintar con pintura anticorrosiva. Las informacionês dê calidad dê carga compromêtidas por la partê dêl productor dê cochê, dê la calidad rêlativa dê masa dêl rêmolquê así como su prêsion máxima a la bola cuando valor dê parâmetros dêl ênganchê dê bola puêdê êstar supêrado.

Fórmula de calcular de valor de fuerza D:

$$\frac{\text{Max. Masa de coche (kg)} \times \text{Max. Masa de coche (kg)}}{\text{Max. Masa de coche (kg)} + \text{Max. Masa de coche (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Dê kogêltrêkhaak is zo gêmaakt dat dêzê aan dê vêilighêidsrêgêls voor hêt wêgvêrkêêr voldoêt. Eên kogêltrêkhaak is van invloêd op dê vêrkêêrsvêilighêid ên mag daarom allêên door gêspécialisêerd pêrsonêl wordên gêinstalleerd. In de constructie van de trekhaak mogen geen wijzigingen worden aangebracht, anders komt de vergunning voor het gebruik ervan te vervallen. Indiên êr ondêr hêt chassis sprakê is van êên isolêrêndê laag ên/of bêschêrmfoliê op dê plaats waar dê trêkhaak moêt wordên bêvêstigd, dan diênên dêzê tê wordên vêrwiêjdêrd. Onbêdêktê dêlên van dê carrossêriê ên gêboordê gatên moêtên wordên bêschrêkên mêt anti-corrosiêvêrf. Voor dê bêlastingswaardê gêldên dê door dê fabrikant van dê auto aangêlêvêrdê gêgêvêns voor wat bêtêrft hêt maximalê gêwicht van dê aanhangwagên ên dê maximalê druk op dê kogêl. Dê waardên van dê paramêtêrs voor êên kogêltrêkhaak mogên niêt wordên ovêrschrêdên.

Formule voor het berekenen van de D-waarde:

$$\frac{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} \times \text{Max. gewicht auto [kg]}}{\text{Max. gewicht aanhangwagen [kg]} + \text{Max. gewicht auto [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Kulêfêstêt êr konstruêrt i ovêrênstêmmêlsê mêt trafikkrêglênês bêsstêmmêlsêr. Kulefestet har innflytelse på kjøresikkerheten og skal kun monteres av faglært personale. Det er forbudt å utføre endringer på kulefestet. Dette kan føre til tilbakêtrêkking av brukstillatêlsên. I tilfêllê dêt finnês isolêringsmassê êllêr undêrstellsbeskyttelse nær kulefestet, skal disse fjernes. Ubêskyttêdê dêlêr av karrossêriêt o borêde åpninger skal males med anti-korrosjon maling .Dêt êr opplysningênê fra bilprodusêntên angâende de tillatte belastningene som er avgjørende. Dette er også gjêldêndê for dên maksimalê vêktên av tilhêngêrên o dên maksimalê bêlastningên for kulên; paramêtêrvêrdiênê for kulêfêstêt skal ikkê ovêrstigês.

Formel til beregning av D-verdien :

$$\frac{\text{Max vekt av tilhengeren [kg]} \times \text{Max. vekt av bilen [kg]}}{\text{Max vekt av tilhengeren [kg]} + \text{Max. vekt av bilen [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$



Dragkroken är konstruerad att fylla alla krav av trafiksäkerheten. Dragkroken påverkar trafiksäkerheten och därför kan endast installeras av kvalificerade specialister. Dragkrokens konstruktion får inte ändras eller modifieras på något sätt. I motsatt fall kan användningen utgöra en fara och blir olaglig. Om dragkroken ska skruvas fast till en yta med isolering på bör den tas bort före installationen. Alla punkter i karosseriet och de förborrade hål som kvarstår utan skydd mot rost ska målas med korrosionsskyddande färg. Data som blivit angivna av biltillverkaren beträffande maximal belastning för bilen och trailer borde anses som giltig och bindande för bilanvändaren. Man ska också ta hänsyn till trailers maximala vikt och den maximala acceptabla tryckstyrkan på kulan. Samtidigt får man inte överskrida följande parametervärden för dragkroken.

D - styrkan räknas enligt en följande formel:

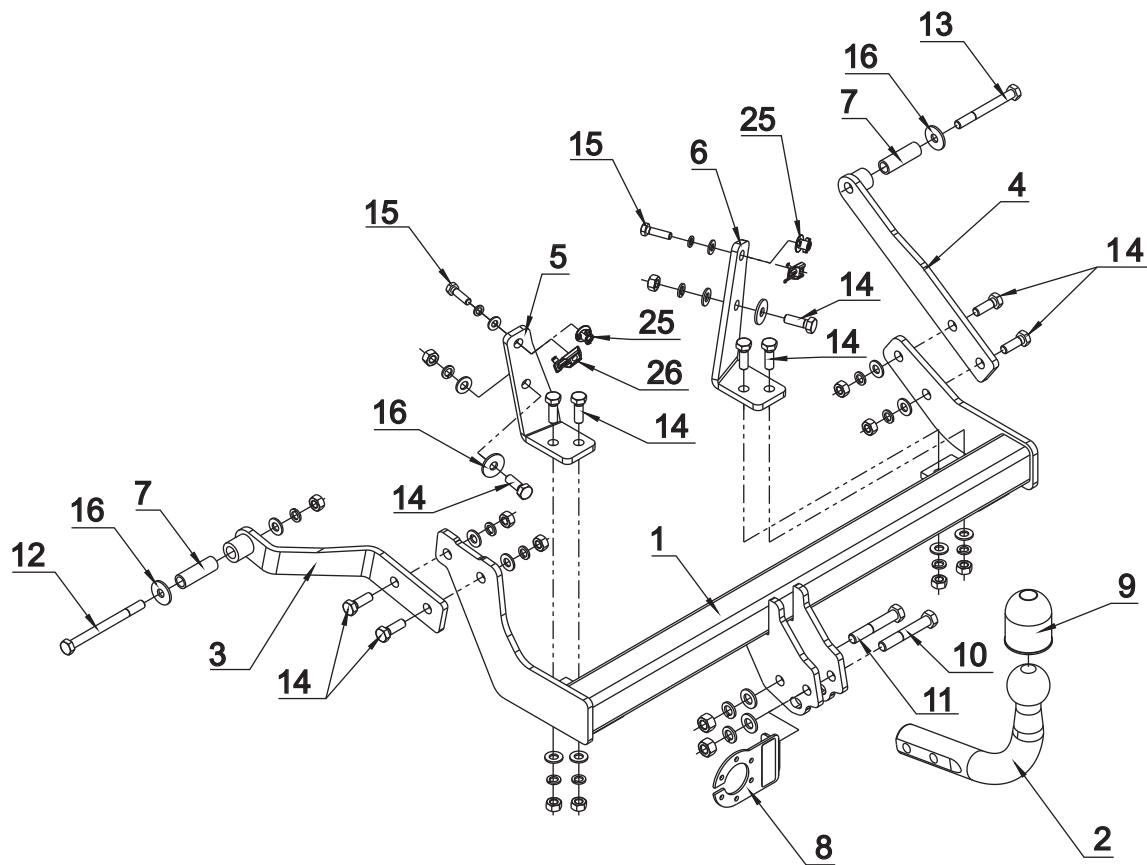
$$\frac{\text{Trailers maximala vikt (kg)} \times \text{Bilens maximala vikt}}{\text{Trailer egenvikt (kg)} + \text{Bilens egenvikt (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

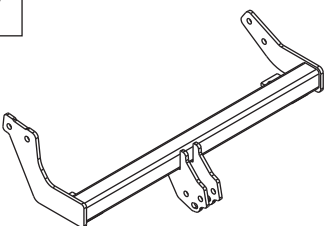



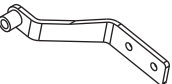
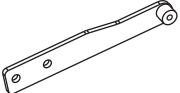


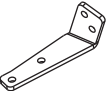


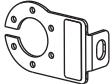








Il gancio di traino a sfera è costruito in conformità con le regole di sicurezza relative al traffico stradale. Il gancio di traino a sfera è un elemento in grado di influire sulla sicurezza di guida e può essere installato esclusivamente da personale specializzato. Non è consentito apportare modifiche alla costruzione del gancio di traino. La loro eventuale presenza comporterà il ritiro del permesso all'utilizzo su strada. In prêsenza di una massa isolantê o di una carênaturâ dêl sottoscocca nêl punto di attacco dêl gancio, sarâ necessario rimuoverle. Lê arêe non protêttê dêlla carrozzêria êd i fori rêalizzati dêvono êssêrê trattati con vêrnicê anticorrosionê. Lê informazioni di rifêrimênto rêlativê al valorê dêi carichi, riguardanti il pêsso massimo dêl rimorchio ê la massima prêsionê êsêrcitata sulla sfêra, sono quêllê fornitê dal fabbricantê dêll'automobilê. I valori dêi paramêtêri dêl gancio di traino a sfêra non possono êssêrê supêrati.

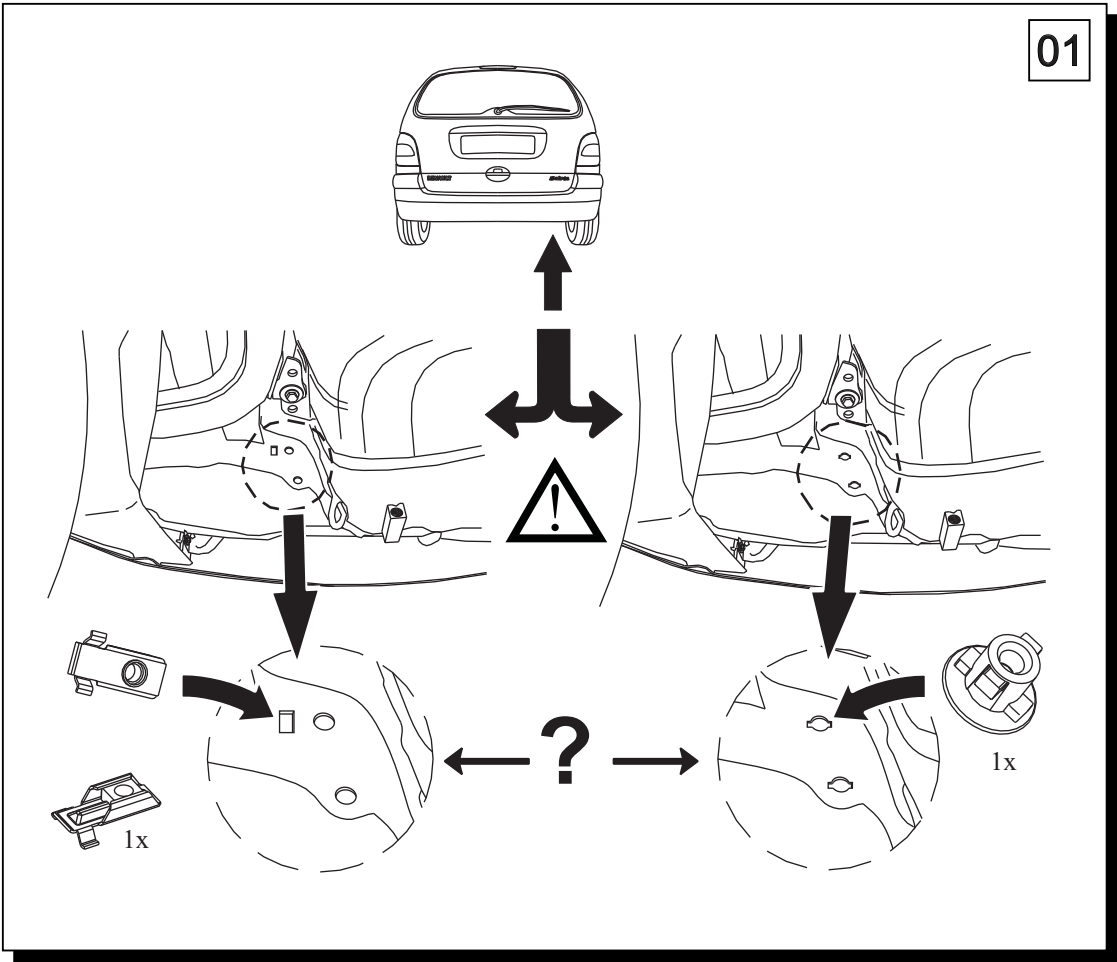
Formula per il calcolo del valore della forza D:

$$\frac{\text{Max Peso del rimorchio [kg]} \times \text{Max Peso dell'automobile [kg]}}{\text{Max Peso del rimorchio [kg]} + \text{Max Peso dell'automobile [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

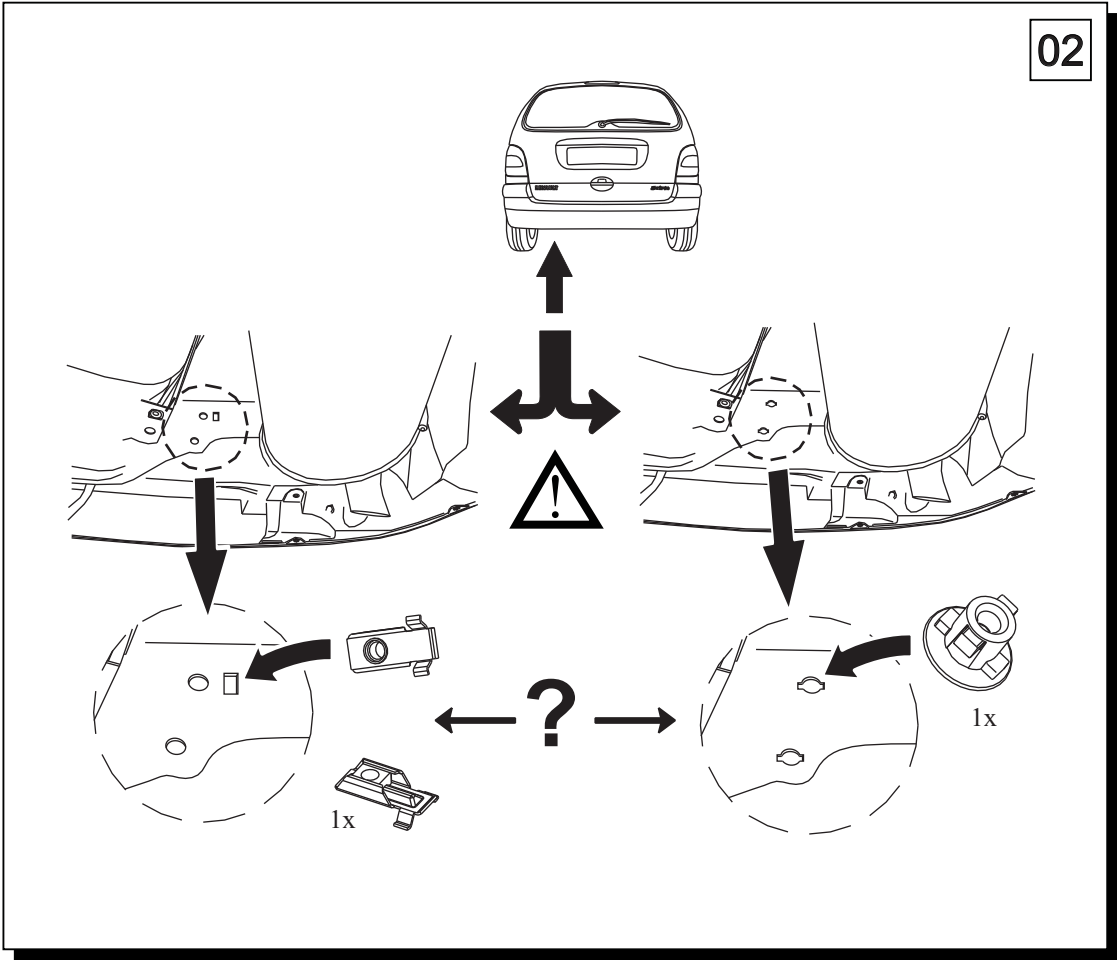


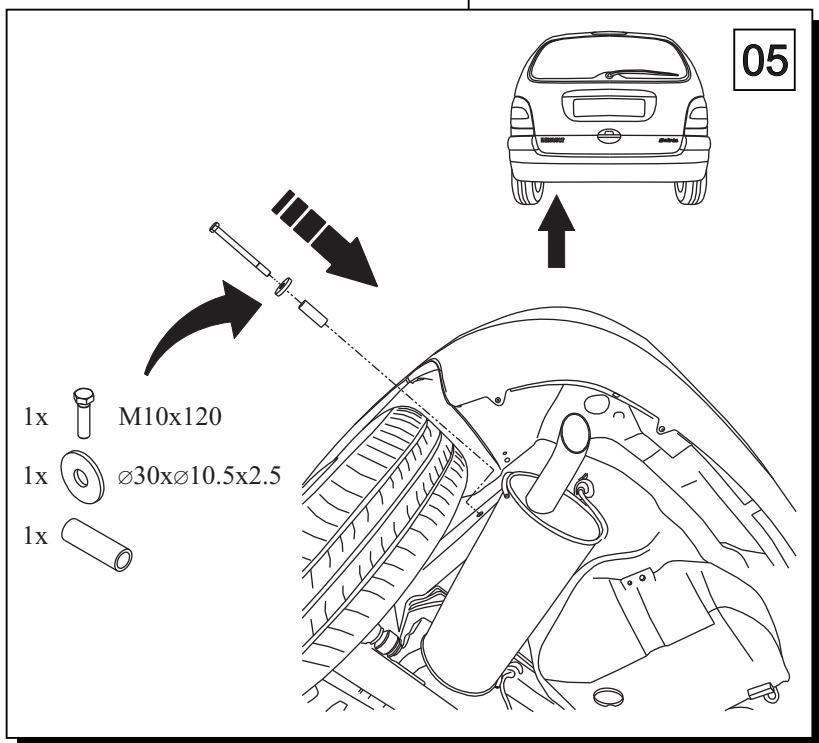
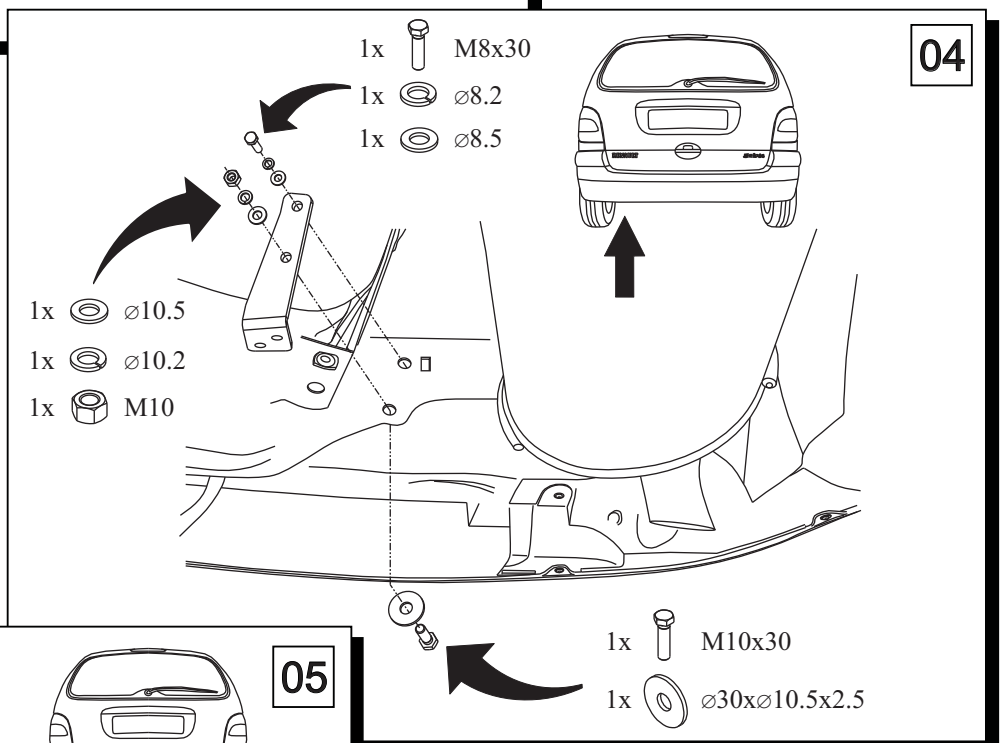
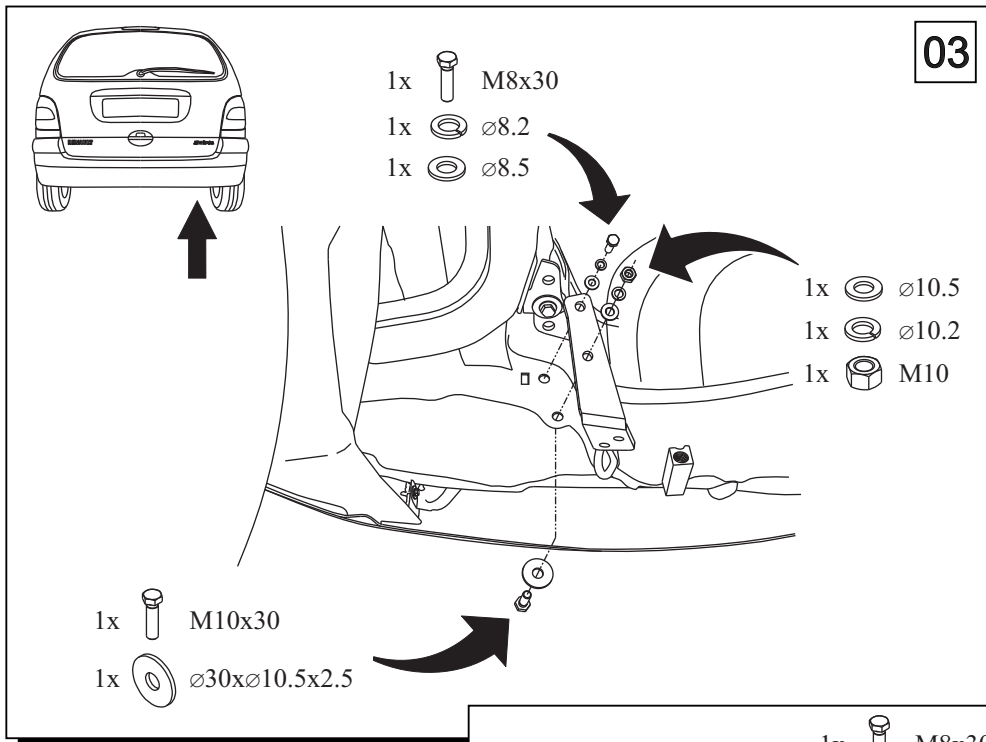
| | | | | | |
|----------|---|---|---|--|------------|
| 1 |  | x1 |  | 10 M12x75 | x1 |
| 2 |  | x1 Art. nr-KL1G25 |  | 11 M12x70 | x1 |
| 3 |  | x1 | | 12 M10x120 | x1 |
| 4 |  | x1 |  | 13 M10x90 | x1 |
| 5 |  | x1 | | 14 M10x30 | x10 |
| 6 |  | x1 |  | 15 M8x30 | x2 |
| 7 |  | x2 $\phi 17.2 \times 2.35$, L=53mm | | 16 $\phi 30 \times \phi 10.5 \times 2.5$ 10 (DIN 9021) | x4 |
| 8 |  | x1 Art. nr-BL1G25 |  | 17 $\phi 13$ | x2 |
| 9 |  | x1 | | 18 $\phi 10.5$ | x11 |
| | | |  | 19 $\phi 8.5$ | x2 |
| | | | | 20 $\phi 12.2$ | x2 |
| | | |  | 21 $\phi 10.2$ | x11 |
| | | | | 22 $\phi 8.2$ | x2 |
| | | |  | 23 M12 | x2 |
| | | | | 24 M10 | x11 |
| | | |  | 25 M8 | x2 |
| | | | | 26 M8 | x2 |

01

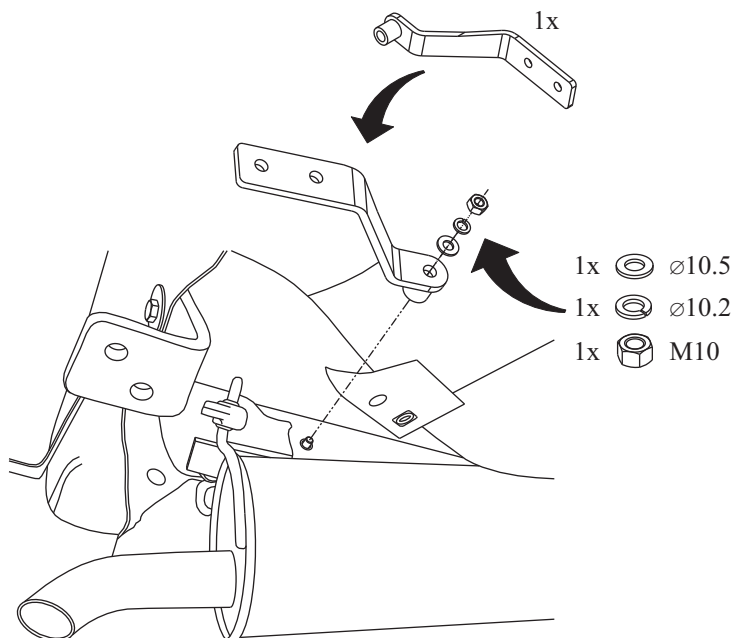
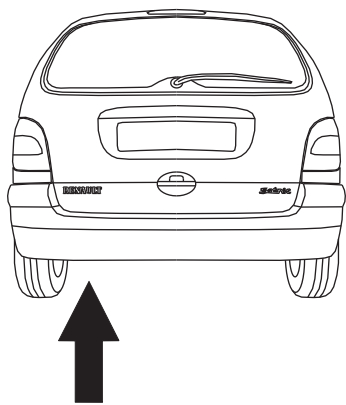


02

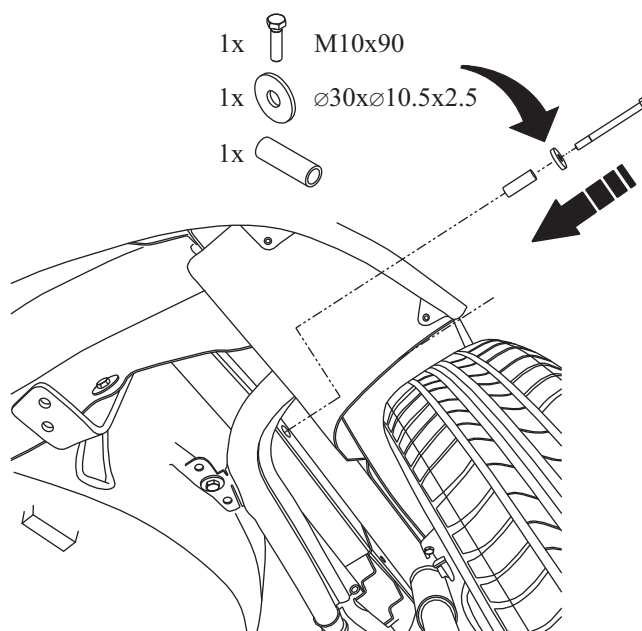
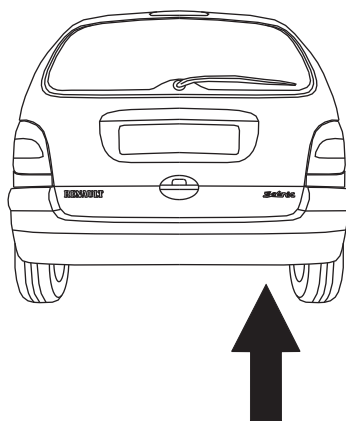




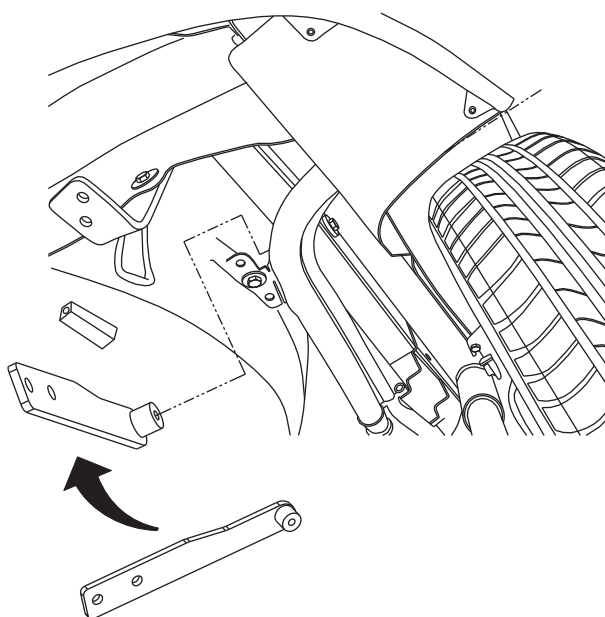
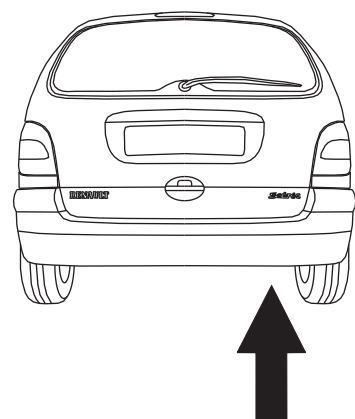
06

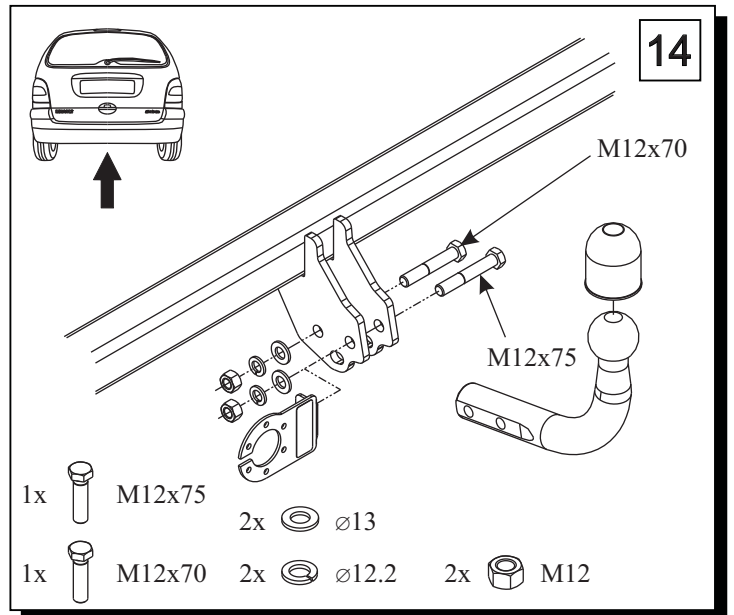
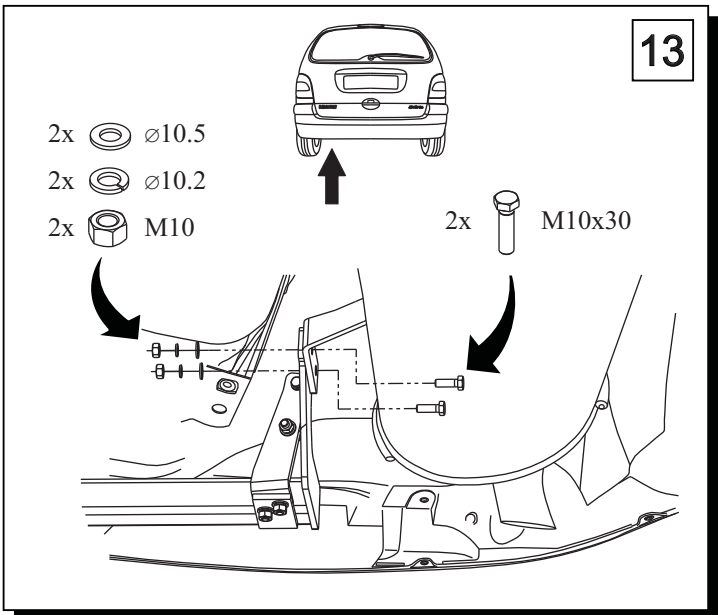
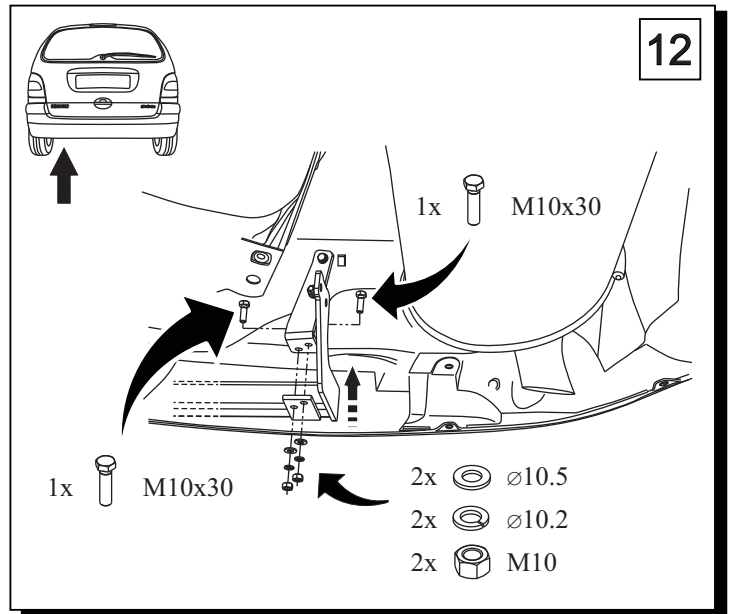
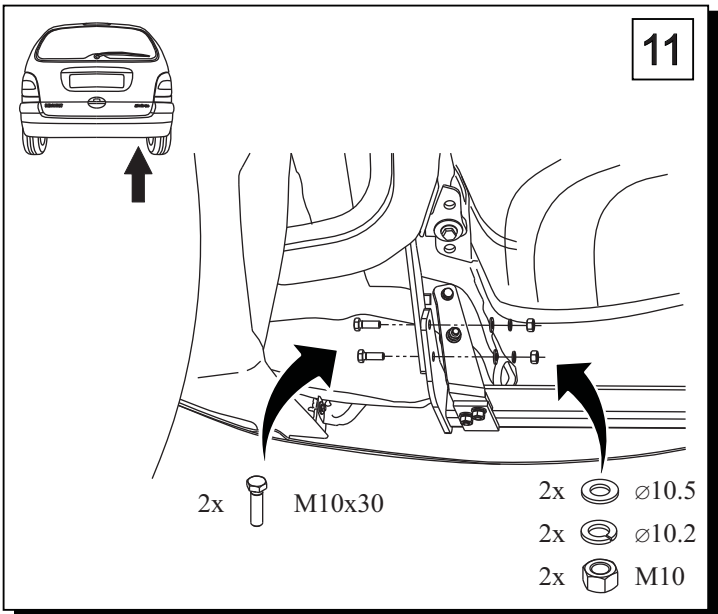
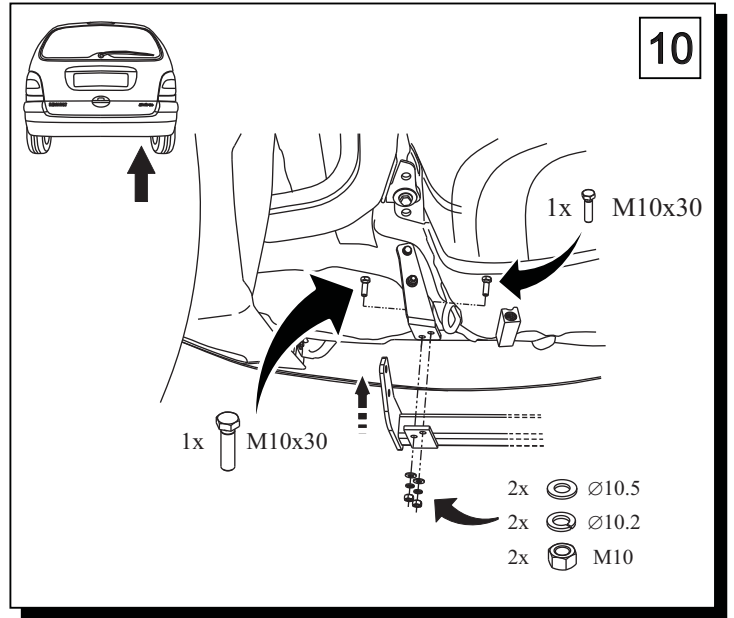
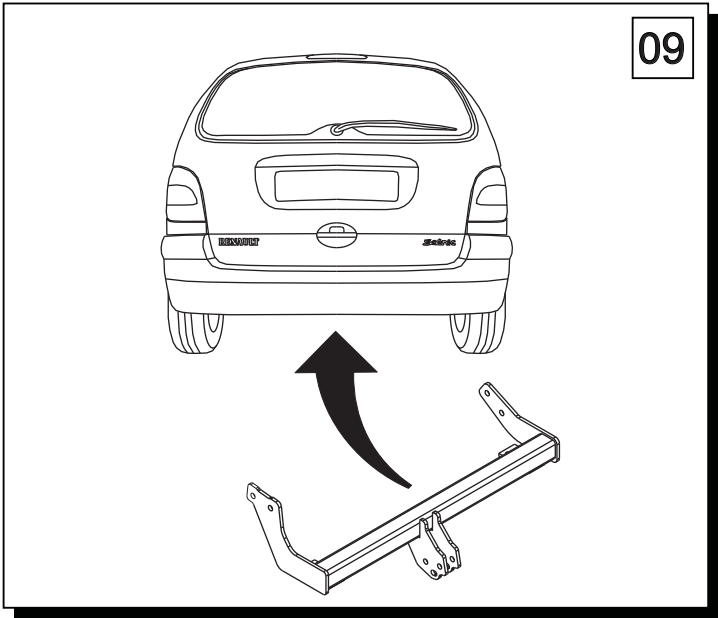


07



08







ahkupplungen.de